

D-10, H-10		
Bahn 1	1,5 km	
▷		↘ / ↗
1 101	↘ / ↗	↘ / ↗
2 102	↘ / ↗	↘ / ↗
3 103	↘ / ↗	↘ / ↗
4 104	↘ / ↗	<
5 105	↘ / ↗	↘ / ↗
⊗ 280 m ⊙		

D-16		
Bahn 4	4,8 km	
▷		↘ / ↗
1 106	↘ / ↗	⊥
2 117	↘ / ↗	⊥
3 116	↘ / ↗	⊥
4 113	↘ / ↗	↘ / ↗
5 112	⊙	⊙
6 118	↑	⊙
7 119	↑	⊙
8 120	⊙	>
9 109	⊙	⊙
10 121	⊙	⊙
11 122	⊙	⊙
⊗ 250 m ⊙		

H-18, D-20, D 35-		
Bahn 6	7,4 km	
▷		↘ / ↗
1 123	→) (
2 125	⊙	
3 113	↘ / ↗	↘ / ↗
4 119	↑	⊙
5 120	⊙	>
6 130	⊙	⊙
7 128	⊙	⊥
8 126	↑	↘ / ↗
9 116) (
10 118	↑	⊙
11 132	↗	⊙
12 121	⊙	⊙
13 122	⊙	⊙
⊗ 250 m ⊙		

D-12, H-12		
Bahn 2	2,8 km	
▷		↘ / ↗
1 101	↘ / ↗	↘ / ↗
2 106	↘ / ↗	⊥
3 107	⊙	
4 108	↘ / ↗	⊥
5 109	⊙	⊙
6 104	↘ / ↗	<
7 110	⊙	
⊗ 150 m ⊙		

H-16, D-18		
Bahn 5	5,4 km	
▷		↘ / ↗
1 123	→) (
2 126	↑	↘ / ↗
3 106	↘ / ↗	⊥
4 117	↘ / ↗	⊥
5 116	↘ / ↗	⊥
6 118	↑	⊙
7 120	⊙	>
8 124	⊙	⊙
9 121	⊙	⊙
10 111	⊙	⊥
11 125	⊙	
12 102	↘ / ↗	↘ / ↗
13 122	⊙	⊙
14 110	⊙	
⊗ 150 m ⊙		

H 21B		
Bahn 7	5,4 km	
▷		↘ / ↗
1 126	↑	↘ / ↗
2 102	↘ / ↗	↘ / ↗
3 113	↘ / ↗	↘ / ↗
4 112	⊙	⊙
5 120	⊙	>
6 109	⊙	⊙
7 127	⊙	⊙
8 128	⊙	⊥
9 105	↘ / ↗	↘ / ↗
10 115	↘ / ↗	<
11 106	↘ / ↗	⊥
12 125	⊙	
13 107	⊙	
14 110	⊙	
⊗ 150 m ⊙		

D-14, H-14, D 21B		
Bahn 3	4,0 km	
▷		↘ / ↗
1 106	↘ / ↗	⊥
2 111	⊙	⊥
3 107	⊙	
4 108	↘ / ↗	⊥
5 131	⊙	⊙
6 113	↘ / ↗	↘ / ↗
7 136	↘ / ↗	↘ / ↗
8 102	↘ / ↗	↘ / ↗
9 115	↘ / ↗	<
⊗ 430 m ⊙		

H-20, D 21A, H 35-			
Bahn 8	9,0 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	102	▷ / ↘ γ	
2	113	▷ / ↘ γ	
3	112	⊖ -	⊙
4	132 ↗	⊖	
5	120	○	>
6	127	⊖	⊙
7	115	↗	<
8	136	▷ / ↘ γ	
9	135	○	⊙
10	119 ↑	⊖ -	
11	130	⊖	⊙
12	128	⊙	⌞
13	110	⊖	
14	121	⊖ -	
15	125	⊙	
16	114	○ -	⌞
17	122	⊖	⊙
⊗	250 m		⊗


H 55-			
Bahn 10	6,7 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	137 ←	∩ -	
2	117 ↘	⊖	
3	111	○ ○	⌞
4	121	⊖ -	
5	115	↗	<
6	102	▷ / ↘ γ	
7	135	○	⊙
8	119 ↑	⊖ -	
9	132 ↗	⊖	
10	112	⊖ -	⊙
11	118 ↑	⊖ -	
12	120	○	>
13	130	⊖	⊙
14	138	▷ / ↘ γ	⌞
15	128	⊙	⌞
16	129	∩	⌞
⊗	110 m		⊗


D 55-, H 65-			
Bahn 12	5,3 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	137 ←	∩ -	
2	102	▷ / ↘ γ	
3	113	▷ / ↘ γ	
4	112	⊖ -	⊙
5	118 ↑	⊖ -	
6	119 ↑	⊖ -	
7	132 ↗	⊖	
8	111	○ ○	⌞
9	121	⊖ -	
10	134	○ -	⊙
11	126 ↑	▷ / ↘ γ	⌞
12	136	▷ / ↘ γ	
13	125	⊙	
14	115	↗	<
15	129	∩	⌞
⊗	110 m		⊗

D 45-			
Bahn 9	5,6 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	123 →) (
2	125	⊙	
3	121	⊖ -	
4	104	↗	<
5	115	↗	<
6	126 ↑	▷ / ↘ γ	⌞
7	106	▷ / ↘ γ	⌞
8	117 ↘	⊖	
9	116) (
10	113	▷ / ↘ γ	
11	119 ↑	⊖ -	
12	130	⊖	⊙
13	128	⊙	⌞
14	110	⊖	
⊗	150 m		⊗

H 45-			
Bahn 11	8,0 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	123 →) (
2	126 ↑	▷ / ↘ γ	⌞
3	106	▷ / ↘ γ	⌞
4	117 ↘	⊖	
5	116) (
6	118 ↑	⊖ -	
7	132 ↗	⊖	
8	121	⊖ -	
9	125	⊙	
10	113	▷ / ↘ γ	
11	119 ↑	⊖ -	
12	130	⊖	⊙
13	138	▷ / ↘ γ	⌞
14	128	⊙	⌞
15	110	⊖	
16	107	⊖	
17	111	○ ○	⌞
18	114	○ -	⌞
19	115	↗	<
20	122	⊖	⊙
⊗	250 m		⊗

D 65-, D 75-, H 75-			
Bahn 13	2,6 km		
▷		▷ / ↘ γ	
1	133 ↙	∩	⌞
2	126 ↑	▷ / ↘ γ	⌞
3	123 →) (
4	137 ←	∩ -	
5	117 ↘	⊖	
6	125	⊙	
7	114	○ -	⌞
8	121	⊖ -	
9	104	↗	<
10	122	⊖	⊙
11	110	⊖	
⊗	150 m		⊗

H 21A					
Bahn 14	10,8 km				
▷		▷	/	Y	
1	133	↙	∩		∩
2	122		⊖		⊖
3	104	/			<
4	107		⊖		
5	125		⊖		
6	113	▷	/	Y	
7	112		⊖	—	⊖
8	109		⊖		⊖
9	128		⊖		⊖
10	126	↑	/		↙
11	117	↘	∩		
12	116)	(
13	119	↑	∩	—	
14	120		⊖		∩
15	130		⊖		⊖
16	111		⊖	⊖	∩
17	113		▷	/	Y
18	118	↑	⊖	—	
19	132	↗	⊖		
20	114		⊖	—	∩
21	115		/		<
22	105		/	/	Y
 280 m					

Trimm					
Bahn 15	4,6 km				
▷		▷	/	Y	
1	106		▷		∩
2	114		⊖	—	∩
3	111		⊖	⊖	∩
4	107		⊖		
5	109		⊖		⊖
6	108		↙		∩
7	131		⊖	—	⊖
8	113		▷	/	Y
9	102		/	▷	Y
10	115		/		<
11	110		∩		
 150 m					

Kategorie D-10, H-10

Bahn Bahn 1, Länge 1,5 km

Start Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung

1. 101 Schneise, Vegetationsgrenze, Gabelung
2. 102 Schneise, Vegetationsgrenze, Gabelung
3. 103 Weg, Weg, Gabelung
4. 104 Weg, Biegung
5. 105 Weg, Schneise, Gabelung

280 m vom letzten Posten zum Ziel, keine Markierung

Kategorie D-12, H-12

Bahn Bahn 2, Länge 2,8 km

Start Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung

1. 101 Schneise, Vegetationsgrenze, Gabelung
2. 106 Vegetationsgrenze, Nordost-Ecke
3. 107 Senke
4. 108 Waldecke, Südost-Ecke
5. 109 Lichtung, Westrand
6. 104 Weg, Biegung
7. 110 Kleine Senke

150 m vom letzten Posten zum Ziel, keine Markierung