

D-10, H-10				
Bahn 1	2,2 km			
▷		/ /	Y	
1	101	/ /	Y	
2	102	/ /	Y	
3	103	/ /	Y	
4	107	/ /	Y	
5	105	⊗	1,8	○
6	106	⊙		
7	104	/ /		<
⊗		380 m		⊙

D-12, H-12, -12 Begl.				
Bahn 2	3,4 km			
▷		/ /	Y	
1	108	/ /		⊥
2	109	⊙		
3	110	⊗		┌
4	111	T		
5	107	/ /	Y	
6	112	U		
7	102	/ /	Y	
8	113	/ /	Y	
9	104	/ /		<
10	114	/ /		┌
⊗		180 m		⊙

D-14, BK				
Bahn 3	4,2 km			
▷		/ /	Y	
1	115	┌		
2	118	/ /		┌
3	109	⊙		
4	113	/ /	Y	
5	131	⊙		○
6	122	⊗	2	○
7	120	⊙		○
8	125	⊙		
9	117	┌	U	
10	103	/ /	Y	
11	112	U		
12	121	•		○
13	114	/ /		┌
⊗		180 m		⊙

H-14				
Bahn 4	5,1 km			
▷		/ /	Y	
1	144	⊙		
2	108	/ /		⊥
3	154	T		
4	120	⊙		○
5	113	/ /	Y	
6	125	⊙		
7	150	○		○
8	105	⊗	1,8	○
9	137	•		┌
10	118	/ /		┌
11	110	⊗		┌
12	111	T		
13	104	/ /		<
14	114	/ /		┌
⊗		180 m		⊙

D-16, D 19K, D 50- H 70-				
Bahn 5	5,6 km			
▷		/ /	Y	
1	145	○		
2	108	/ /		⊥
3	116		U	
4	130	┌	┌	
5	154	T		
6	146	○		○
7	147	⊙		
8	143	/ /		┌
9	117	┌	U	
10	139	⊙		
11	140))		○
12	141	⊙	⊙	┌
13	135	⊙		
14	124	V		
15	150	○		○
16	129	┌		
⊗		100 m		⊙

H-16, D-18, D 35-				
Bahn 6	7,2 km			
▷		/ /	Y	
1	144	⊙		
2	128	→ ⊙	┌	
3	130	┌		
4	154	T		
5	117	┌	U	
6	145	○		
7	115	┌	┌	
8	116		U	
9	146	○		○
10	147	⊙		
11	113	/ /	Y	
12	148	┌		
13	123	→ ⊙	┌	○
14	143	/ /		┌
15	135	⊙		
16	102	/ /	Y	
17	139	⊙		
18	140))		○
19	141	⊙	⊙	┌
20	151	┌		
⊗		250 m		⊙

H-18, H 40-				
Bahn 7	10,6 km			
▷		↗ ↘	Y	
1	128	→	⊖	—
2	152		⊖	—
3	141		⊖	⊙
4	143		⊖	⊙
5	145		⊖	⊙
6	116		U	
7	130	↓	∩	
8	119	↑	U	—
9	136	↗	⊖	—
10	148		∩	
11	123	→	⊖	—
12	104		↗	<
13	149		⊖	<
14	142	↓	⊖	
15	134		∩	—
16	147		⊖	—
17	131		⊖	—
18	135		⊖	—
19	124		∩	
20	150		⊖	⊙
21	151		∩	

⊗ 250 m ⊙

D 19L, H 45-				
Bahn 8	9,1 km			
▷		↗ ↘	Y	
1	116		U	
2	152		⊖	—
3	119	↑	U	—
4	136	↗	⊖	—
5	117	↘	U	
6	137		•	⊙
7	145		⊖	
8	118		∩	—
9	146		⊖	⊙
10	147		⊖	—
11	135		⊖	—
12	139		⊖	
13	138		⊖	—
14	141		⊖	⊙
15	124		∩	
16	105	⊗	1,8	⊙
17	112		U	
18	123	→	⊖	—
19	126	↘	∩	—

⊗ 340 m ⊙

H 50-				
Bahn 9	8,6 km			
▷		↗ ↘	Y	
1	153		∩	—
2	116		U	
3	130	↓	∩	
4	152		⊖	—
5	146		⊖	⊙
6	136	↗	⊖	—
7	148		∩	
8	106		∩	
9	137		•	⊙
10	145		⊖	
11	138		⊖	—
12	141		⊖	⊙
13	135		⊖	—
14	139		⊖	
15	154		∩	
16	119	↑	U	—
17	136	↗	⊖	—
18	149		⊖	<
19	114		∩	—

⊗ 180 m ⊙

H 19K, H 55-			
Bahn 10	7,6 km		
▷		/ / y	
1	153	∩ -	
2	130	↓ ∩	∥
3	154	T	
4	135	⊖ -	
5	123	→ ⊖ -	⊙
6	124	V	
7	105	⊗	1,8 ⊖
8	117	↘ ∩	
9	139	⊖	
10	140) (⊙
11	141	⊖ ∘	┘
12	119	↑ ∩ -	
13	136	↗ ∥	┘
14	148	∩	
15	120	∘	⊙
16	122	⊗	2 ⊙
17	146	⊖	⊙
18	149	⊖	<
19	114	∥	┘
20	129	∩	∥
⊙ 100 m ⊙			

D 40-, H 60-			
Bahn 11	6,7 km		
▷		/ / y	
1	153	∩ -	
2	130	↓ ∩	∥
3	146	⊖	⊙
4	136	↗ ∥	┘
5	123	→ ⊖ -	⊙
6	150	⊖	⊙
7	105	⊗	1,8 ⊖
8	117	↘ ∩	
9	138	⊖ -	
10	154	T	
11	118	∥	┘
12	139	⊖	
13	140) (⊙
14	141	⊖ ∘	┘
15	124	V	
16	151	∩	
⊙ 250 m ⊙			

D 45-, H 65-			
Bahn 12	5,9 km		
▷		/ / y	
1	145	⊖	
2	137	•	∩
3	112	∩	
4	139	⊖	
5	138	⊖ -	
6	141	⊖ ∘	┘
7	143	∥	┘
8	145	⊖	
9	116	∥ ∩	
10	130	↓ ∩	∥
11	122	⊗	2 ⊙
12	148	∩	
13	123	→ ⊖ -	⊙
14	124	V	
15	151	∩	
16	114	∥	┘
⊙ 180 m ⊙			

D 55-			
Bahn 13	4,8 km		
▷		/ / y	
1	116	∥ ∩	
2	118	∥	┘
3	139	⊖	
4	138	⊖ -	
5	140) (⊙
6	143	∥	┘
7	137	•	∩
8	145	⊖	
9	139	⊖	
10	113	∥ ∘ y	
11	148	∩	
12	150	⊖	⊙
13	124	V	
14	105	⊗	1,8 ⊖
15	121	•	⊙
16	151	∩	
⊙ 250 m ⊙			

D 60-, H 75-			
Bahn 14	3,9 km		
▷		/ / y	
1	153	∩ -	
2	116	∥ ∩	
3	130	↓ ∩	∥
4	152	⊖ -	⊙
5	139	⊖	
6	140) (⊙
7	141	⊖ ∘	┘
8	113	∥ ∘ y	
9	148	∩	
10	123	→ ⊖ -	⊙
11	143	∥	┘
12	112	∩	
13	151	∩	
⊙ 250 m ⊙			

D 65-, D 70-, D 75- D 80-, H 80-			
Bahn 15	2,7 km		
▷		/ / y	
1	115	∩ -	
2	116	∥ ∩	
3	118	∥	┘
4	139	⊖	
5	138	⊖ -	
6	140) (⊙
7	141	⊖ ∘	┘
8	135	⊖ -	
9	123	→ ⊖ -	⊙
10	124	V	
11	126	↘ ∩ -	
⊙ 340 m ⊙			

H 35-				
Bahn 16	11,6 km			
▷		///	Y	
1	109	⊙		
2	135	⊙	—	
3	102	///	Y	
4	139	⊙		
5	138	⊙	—	
6	141	⊙	⊙	└
7	143	///		└
8	137	•		└
9	115	└	—	
10	116		∪	
11	152	⊙	—	⊙
12	119	↑	∪	
13	136	↗	///	└
14	148	33		
15	150	⊙		⊙
16	105	⊗	1,8	⊙
17	117	↘	∪	
18	154	└		
19	127	∪	—	
20	132	∧		
21	134	///		└
22	147	⊙	—	
23	120	⊙		⊙
24	124	∨		
25	151	∩		
⊗	250 m			⊗

H 19L				
Bahn 17	12,2 km			
▷		///	Y	
1	108	///		└
2	118	///		└
3	138	⊙	—	
4	135	⊙	—	
5	117	↘	∪	
6	145	⊙		
7	144	⊙		
8	115	└	—	
9	128	→	⊙	—
10	130	↓	∩	
11	127	∪	—	
12	132	∧		
13	133	⊙		⊙
14	119	↑	∪	—
15	146	⊙		⊙
16	147	⊙	—	
17	141	⊙	⊙	└
18	123	→	⊙	—
19	149	⊙		<
20	142	↓	⊙	
21	134	///		└
22	122	⊗	2	⊙
23	148	33		
24	124	∨		
25	112	∪		
26	143	///		└
27	125	⊙		
28	126	↘	∩	—
29	151	∩		
⊗	250 m			⊗

BL				
Bahn 18	8,0 km			
▷		///	Y	
1	144	⊙		
2	102	///	Y	
3	113	///	Y	
4	122	⊗	2	⊙
5	130	↓	∩	
6	108	///		└
7	105	⊗	1,8	⊙
8	106	⊙		
9	104	///		<
10	111	└		
11	131	⊙	—	⊙
12	154	└		
13	103	///	Y	
14	107	///	Y	
15	121	•		⊙
⊗	430 m			⊗

Kategorie D-10, H-10**Bahn Bahn 1, Länge 2,2 km**

Start

1. 101 Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung
 2. 102 Weg, Schneise, Gabelung
 3. 103 Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung
 4. 107 Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung
 5. 105 Wurzelstock, 1,8 m, Nordwest-Seite
 6. 106 Lichtung
 7. 104 Weg, Biegung
- 380 m vom letzten Posten zum Ziel, keine Markierung

Kategorie D-12, H-12, -12 Begl.**Bahn Bahn 2, Länge 3,4 km**

Start

1. 108 Schneise, Südende
 2. 109 Lichtung
 3. 110 Dickicht, Nordwest-Ecke
 4. 111 Hochstand
 5. 107 Weg, Vegetationsgrenze, Gabelung
 6. 112 Kleine Senke
 7. 102 Weg, Schneise, Gabelung
 8. 113 Schneise, Vegetationsgrenze, Gabelung
 9. 104 Weg, Biegung
 10. 114 Schneise, Ostende
- 180 m vom letzten Posten zum Ziel, keine Markierung